

斯德哥尔摩宣言
第三次全球道路交通安全部长级会议：实现2030年全球目标
斯德哥尔摩，2020年2月19-20日

我们即部长、代表团团长、国际、区域和次区域政府和非政府组织和私营部门的代表，于2020年2月19日至20日齐聚瑞典斯德哥尔摩举行第三次全球道路交通安全部长级会议；

认可瑞典政府在筹备和主办第三次全球道路交通安全部长级会议中发挥的领导作用；

赞赏俄罗斯联邦政府2009年主办第一次全球道路交通安全部长级会议，形成了《莫斯科宣言》，以及巴西政府2015年主办第二次全球道路交通安全高级别会议，形成了《巴西利亚宣言》；

认可俄罗斯联邦和阿曼苏丹国政府引领通过相关的联合国大会决议发挥的作用；

认识到每个人享有最高可达至健康标准的权利；

重新确认强化国际合作和多边主义对实现健康相关可持续发展目标的重要性，尤其注重实现全球道路交通安全具体目标；

欢迎联合国大会2015年9月25日第70/1号《改变我们的世界：2030年可持续发展议程》决议和《可持续发展目标》，以此为框架把道路交通安全纳入其他政策领域，尤其是与气候行动、性别平等、健康和福祉、优质教育、减少不平等、可持续城市和社区、基础设施、为所有人的共同福利负责任消费和生产的可持续发展目标具体目标相关的政策领域；

欢迎2019年10月10日通过联合国可持续发展高级别政治论坛的2019年9月政治宣言及其承诺，把接下来的十年作为**行动和实现**的十年，以及继续致力于维护2030年议程的完整性，包括“确保按照2020年时间表针对可持续发展目标具体目标继续采取雄心勃勃的行动”，包括使道路交通死亡和伤害减半的具体目标3.6；¹

欢迎通过次国家、国家和区域级别道路交通安全策略、具体目标和行动计划，比如中亚区域经济合作和欧洲联盟已经通过的，以实现到2030年使道路交通死亡和重伤减半的具体目标；认识到区域举措对动员多部门道路交通安全伙伴关系的重要性；

欢迎和鼓励监测和报告朝实现道路交通安全目标的进展，比如联合国会员国达成的《自愿性全球道路交通安全绩效具体目标》；

欢迎《2011-2020年道路安全行动十年》迄今为止取得的重要成就，包括通过世界卫生组织、联合国区域委员会和联合国道路交通安全协作机制加强全球协调，更多国家加入和实施联合国道路交通安全法律文书，民间社会组织更多参与，制作和传播关于预防道路交通伤害的信息资料，包括《世界卫生组织全球道路交通安全现状报告》，在可持续发展目标中包括道路交通安全具体目标，联合国秘书长支持成立联合国道路交通安全基金，联合国秘书长道路交通安全特使的任命和努力，有效地动员对道路交通安全的高级别持续承诺，世界银行和其他多边开发银行对道路交通安全的更大承诺，许多政府和私营部门增加对道路交通安全的关注和资源包括向全球道路交通安全机制和全球道路交通安全伙伴关系捐赠；

¹ <https://undocs.org/en/A/HLPF/2019/L1>

认识到《2011-2020年道路交通安全行动十年》学到的经验，比如对道路交通安全需要推广综合的方式，如安全系统方式和 Vision Zero，探索长期可持续的安全解决方案，以及加强全国部门间协作，包括与促进和影响各国社会和经济发展的非政府组织、民间社会组织、企业和行业的衔接；

赞赏取得的进展，但是强调**所有国家**仍旧面临重大挑战，虽然有具体的区域性和地方挑战，也有一些经过证明的措施，各国需要予以强化；

认可并一起努力分享制定和实施对超速、酒后驾驶和不使用安全带、儿童约束装置和摩托车头盔等行为风险立法的经验，以及实施降低这些风险的已被证明的措施，每年能挽救几十万人的生命，但是大多数国家仍没有实施；

对道路交通碰撞事故每年夺去超过**135万人**的生命表示极大关切，这些死亡人数**90%**以上发生在中低收入国家，这些碰撞事故是导致**5到29岁**儿童和年轻成年人死亡的首要原因，并且，预计**2020到2030年**全世界会有高达**5亿**道路交通死亡和伤害人数，构成可预防的疫情和危机，要避免，要求接下来十年在各个层面都有更大的政治承诺、领导力和更大行动；

认识到道路交通碰撞事故对儿童和青少年有重大影响，强调考虑到他们的需要和老年人和残疾人等其他弱势群体需要很重要；

提请注意道路交通碰撞事故和相关的死亡和伤害对国家长期经济发展的破坏性影响，以及不同区域和收入水平的不均等进展，表达对**2013到2016年**低收入国家都没有降低道路交通死亡人数的关切，这清楚地表明发展与道路安全的联系；

认识到绝大多数道路交通死亡和伤害是可预防的，道路交通死亡和伤害一直是一个重大的发展和公共卫生问题，有广泛的社会和经济后果，如果不予以应对，会影响朝实现可持续发展目标的进展。

认识到城市和农村地区道路安全和可持续性面临的各种迥异挑战，尤其注意到对城市里弱势道路使用者越来越多的安全威胁；

强调收集高质量数据对基于证据有效制定政策的核心重要性，包括在区域层面，尤其是死亡和重伤数据；

认识到车辆安全先进技术是所有汽车安全工具中最有效的之一；

认识到系统设计师和道路使用者朝一个没有道路交通死亡和重伤的世界迈进的**共同责任**，并且应对道路交通安全要求公私部门、学术界、专业机构、非政府组织和媒体等多个利益攸关方协作；

认识到**可持续发展目标具体目标3.6到2020年无法实现**，只有通过加大国家领导力、全球合作、实施基于证据的策略、衔接私营部门等各个相关参与者，以及采用更多创新的方式，才能实现显著进展。

重申我们对到2030年实现全球目标的坚定承诺，并强调我们共同的责任，我们在此决心：

1. 再次确认对全面实施2030年议程的承诺，认识到可持续发展目标各政策领域之间存在合力，以及需要为共同的利益采用统一一体化的方式工作；
2. 忆及可持续发展目标和具体目标一体化、不可分割，应对道路交通安全、精神和身体健康、发展、教育、平等、性别平等、可持续城市、环境和气候变化之间的联系，以及安全的社会决定因素、各项可持续发展目标之间的相互依赖性；

3. *呼吁*会员国按照联合国可持续发展高级别政治论坛对继续对可持续发展目标与道路交通安全相关具体目标（如3.6条在2020年后）开展行动的承诺，并按照这一承诺，对各种道路使用者人群，尤其是行人、骑自行车者、摩托车驾乘者和公共交通使用者等弱势道路使用者，设定减少死亡和重伤的具体目标；
4. *呼吁*会员国和国际社会把应对道路交通伤害对儿童和青年人的不可接受的负担作为优先重点，增加政治承诺，确保《妇女、儿童和青少年健康全球策略》为道路交通安全带来必要的行动；
5. *确保*最高层面的政治承诺和责任，制定区域、国家和次国家级道路交通安全策略和行动计划，确保政府各部门和多部门伙伴关系做出贡献，在区域、国家和次国家级层面为实现可持续发展目标具体目标做出所需规模的努力，并且这些策略和努力透明、公开；
6. *鼓励*还没有签署的会员国考虑成为联合国道路交通安全法律文书的缔约方，采用、实施和推广法律文书的条款或安全法规，确保道路设计和建设、车辆和道路使用的立法和标准与安全的系统原则一致，并得到执行；
7. 把道路交通安全和安全的系统方式 *包括*为街道设计、交通系统规划和管理必不可少的要素，尤其是为了弱势道路使用者和在城市地区，加强道路交通安全法律和执法、车辆安全、基础设施改善、公共交通、碰撞事故后救护、数据方面的机构能力；
8. *加快*朝更安全、更清洁、能源更高效、更负担得起的交通方式的转变，推广步行和骑自行车等更多身体活动，把这些交通方式与使用公共交通结合起来，实现可持续性；
9. *鼓励和激励*开发、采用和部署现有和未来的技术和其他创新，改善无障碍通行和道路交通安全的各个方面，从预防碰撞事故到急救响应和创伤救护，尤其关注行人、骑自行车者、摩托车驾乘者和公共交通使用者等最弱势的道路使用者的安全需要；
10. *确保*伤者及时获得高质量急救和长期卫生保健服务，认识到有效的碰撞事故后响应也包括对受害者、幸存者和家庭的精神、社会和法律支持；
11. *聚焦*速度管理，包括加强执法，防止超速，规定在弱势道路使用者和车辆频繁和有计划地混合的区域最高道路通行速度限制为30公里/小时，除非有力的证据显示更高速是安全的，注意到一般来说降低速度会对空气质量和气候变化会有有利的影响，并且对减少道路交通死亡和伤害十分重要；
12. *确保*到2030年每个市场生产和销售的所有车辆都配备适当的安全性能水平，并且如果可能，奖励使用有增强安全性能的车辆；
13. *确保*对所有道路使用者一体化的道路交通安全方式和起码的安全绩效标准是道路基础设施改善和投资的一项关键要求；
14. *呼吁*各种规模和部门的企业和行业在整个价值链应用安全的系统方式，包括在采购、生产和分销的各个流程采用内部实践，在可持续报告中包括报告安全绩效，为实现与道路交通安全相关的可持续发展目标做出贡献；
15. *呼吁*各个层面的公共机构采购安全和可持续的交通服务和车辆，鼓励私营部门遵循这个例子，包括采购安全、可持续的车队；
16. 认识到道路伤害预防项目和规划的高投资回报率，以及为实现道路交通安全相关的可持续发展目标扩大活动规模的必要性，*鼓励*更多投资于道路交通安全；

17. *加强*监测和报告朝实现会员国达成的共同目标和适当的话自愿性全球道路交通安全绩效具体目标的进展很重要，呼吁世界卫生组织通过《全球道路交通安全现状报告》系列继续收集、发表和传播数据，适当地利用现有努力，包括区域道路交通安全观察站的努力，使道路交通安全数据口径一致、可获得、具有可比性；
18. *要求*世界卫生组织按照已经成功在会员国减少死亡的各会员国编写一套已被证明的策略和举措。一份报告应在2024年编写好供发表。

我们呼吁召开国家元首和政府首脑级别参加的联合国道路交通安全大会首次高级别会议，动员本《宣言》覆盖的各个领域有足够的国家领导力和推动国际和多部门协作，以实现在朝到2050年零道路交通死亡愿景迈进过程中今后十年使死亡和伤害减少50%；并且

我们邀请联合国大会通过本宣言的内容。